

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Б1.О.35 Транспортные системы при обеспечении  
строительных процессов

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

08.03.01 Строительство

Направленность (профиль)

08.03.01 Строительство

Форма обучения

очная

Год набора

2022

Красноярск 2022

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили \_\_\_\_\_

д.т.н., Профессор, Мохирев А.П.

\_\_\_\_\_  
должность, инициалы, фамилия

## 1 Цели и задачи изучения дисциплины

### 1.1 Цель преподавания дисциплины

Освоение основ формирования транспортных систем с обоснованием основных параметров и конструкций элементов системы.

### 1.2 Задачи изучения дисциплины

Задачи изучения дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области формирования транспортных систем при обеспечении строительных процессов, обоснование параметров транспортных систем, проектирование конструкций элементов системы, в том числе с использованием ЭВМ, и анализа получаемых результатов.

### 1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
<b>ОПК-3: Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу строительства, строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства</b>	
ОПК-3.1: Описывает основные сведения об объектах и процессах профессиональной деятельности посредством использования профессиональной терминологии	основные сведения о транспортных системах при обеспечении строительных процессов описывать основные сведения о транспортных системах при обеспечении строительных процессов навыками описания основных сведений о транспортных системах при обеспечении строительных процессов
ОПК-3.2: Выявляет основные требования нормативно-правовых и нормативно-технических документов, предъявляемых к зданиям, сооружениям, инженерным системам жизнеобеспечения	основные требования нормативно-правовых и нормативно-технических документов, предъявляемых к транспортным системам при обеспечении строительных процессов выявлять основные требования нормативно-правовых и нормативно-технических документов, предъявляемых к транспортным системам при обеспечении строительных процессов навыками выявления основных требований нормативно-правовых и нормативно-технических документов, предъявляемых к транспортным системам при обеспечении строительных процессов

ОПК-3.3: Принимает решения в части проектирования, строительства и эксплуатации объектов профессиональной деятельности	Основы проектирования, строительства и эксплуатации транспортных систем при обеспечении строительных процессов принимать решения в части проектирования, строительства и эксплуатации транспортных систем при обеспечении строительных процессов навыками принятия решения в части проектирования, строительства и эксплуатации транспортных систем при обеспечении строительных
	процессов

#### **1.4 Особенности реализации дисциплины**

Язык реализации дисциплины: .

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

## 2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад. час)	е
		1
<b>Контактная работа с преподавателем:</b>	<b>2 (72)</b>	
занятия лекционного типа	1 (36)	
практические занятия	1 (36)	
<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b>	<b>1 (36)</b>	
курсовое проектирование (КП)	Нет	
курсовая работа (КР)	Да	

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

#### 3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

		Контактная работа, ак. час.							
№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
<b>1. 1. Системный подход при транспортном развитии территорий</b>									
	1. Системный подход при транспортном развитии территории	2							
<b>2. 2. Классификация элементов системы, назначение геометрических характеристик улично-дорожной сети. Зонирование</b>									
	1. Классификация элементов транспортной системы	2							
	2. Геометрические характеристики улично-дорожной сети	2							
	3. Зонирование территории улично-дорожной сети для обеспечения транспортных процессов	2							
	4. Зонирование территории улично-дорожной сети			2					
<b>3. 3. Транспортная инфраструктура территорий. Виды городского транспорта. Особенности транспортной планировки с</b>									
	1. Транспортная инфраструктура территорий	2							
	2. Планирование транспортной инфраструктуры участка городской территории			4					
	3. Виды городского транспорта	2							

4. Особенности транспортной планировки с учетом местных сложных условий	2							
5. Транспортная планировка с учетом местных условий			4					
<b>4. 4. Дорожные одежды (жёсткие, нежёсткие) типы покрытий, конструктивные решения</b>								
1. Дорожные одежды (жёсткие, нежёсткие) типы покрытий, конструктивные решения	4							
2. Разработка конструктивных решений дорожных покрытий			4					
<b>5. 5. Организация рельефа. Методы вертикальной планировки. Анализ схем начертания улично-дорожной сети</b>								
1. Организация рельефа	2							
2. Методы вертикальной планировки	2							
3. Анализ схем начертания улично-дорожной сети	2							
4. Планирование улично-дорожной сети			4					
<b>6. 6. Поверхностный водоотвод. Водостоки. Очистка поверхностных вод</b>								
1. Поверхностный водоотвод. Водостоки. Очистка поверхностных вод	4							
2. Планирование поверхностного водоотвода			4					
<b>7. 7. Узлы городских улиц и дорог. Транспортные развязки. Многоярусные улицы и проезды</b>								
1. Узлы городских улиц и дорог	2							
2. Планирование узла городской улицы			2					
3. Транспортные развязки	2							
4. Планирование транспортной развязки			4					
5. Многоярусные улицы и проезды							12	
<b>8. 8. Зоны отдыха. Пешеходные улицы. Автобусные остановки</b>								
1. Зоны отдыха. Пешеходные улицы. Автобусные остановки							12	
2. Планирование автобусной остановки			4					

<b>9. 9. Временные дороги и транспортное обеспечение строительных площадок</b>								
1. Временные дороги	4							
2. Транспортное обеспечение строительных площадок							6	
3. Планирование строительной площадки			4					
<b>10. 10. Обеспечение провоза тяжелых и негабаритных грузов</b>								
1. Обеспечение провоза тяжелых и негабаритных грузов							6	
Всего	36		36				36	



## **4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

### **4.1 Печатные и электронные издания:**

1. Фаянс О. Г. Математические методы в управлении городскими транспортными системами(Ленинград: Наука, Ленингр. отд-ние).
2. Ставничий Ю.А. Транспортные системы городов(Москва: Стройиздат).
3. Андронов А. М., Киселенко А. Н., Мостивенко Е. В., Андронов А. М. Прогнозирование развития транспортной системы региона(Сыктывкар).
4. Галабурда В. Г. Единая транспортная система: учебник для студентов вузов ж. - д. транспорта(Москва: Транспорт).
5. Минин В. В. Транспортные системы Сибири. Развитие транспортной системы как катализатор роста экономики государства: Ч. 1: международная научно-практическая конференция (Красноярск, 7-8 апреля 2016 г.) : сборник научных статей : в 2-х ч.(Красноярск: СФУ).
6. Минин В. В. Транспортные системы Сибири. Развитие транспортной системы как катализатор роста экономики государства: Ч. 2: международная научно-практическая конференция (Красноярск, 7-8 апреля 2016 г.) : сборник научных статей : в 2-х ч.(Красноярск: СФУ).

### **4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):**

1. Методика проведения занятий допускает использование технических средств (проекторы, интерактивные доски), обеспеченных соответствующим программным обеспечением, предлагается применение вычислительной техники и стандартных пакетов прикладных программ (MS Office, MathCad, MathLab и др.), а также комплекс автоматизированного проектирования дорог IndorCAD/Road.

### **4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:**

## **5 Фонд оценочных средств**

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

## **6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Для проведения занятий используется проектно-лекционная аудитория, оборудованная демонстрационным комплексом, обеспечивающим тематические иллюстрации и презентации, а также персональными компьютерами с необходимым программным обеспечением и подключением к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.